



ТРАКТОРЫ

КАТАЛОГ МОДЕЛЕЙ

МОЩНОСТЬЮ 50-260 Л.С.



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

AGRO  ЦЕНТР

[www.agrozentr.ru]

ЗАВОД

Jiangsu Changfa Agricultural Equipment Company —

крупнейшая частная компания по производству сельскохозяйственных машин в Китае.
Год основания 1988

300 действующих патентов, в том числе более 40 — на изобретения

7 производственных центров

свыше 500 инженеров

1500 технических специалистов различного профиля



Хедлайнером ассортиментной линейки компании являются тракторы AGROAPOLLO, которые входят в тройку лидеров рынка Китая и экспортируются в Россию, Европу, Северную и Южную Америку, Африку. Всего в числе зарубежных партнеров компании — более 70 стран. Предприятие также производит различные типы зерноуборочных комбайнов, посевную и почвообрабатывающую технику, зерновые сушилки, водяные насосы, генераторы и тп.

Развитая дилерская сеть:

В Китае завод имеет свыше 600 дилеров первого уровня и 2000 дилеров второго уровня

Высокие показатели успеха в Китае:

Входит в TOP -1 по производству одноцилиндровых двигателей мощностью от 8 до 50 л.с

Входит в TOP 3 – по производству тракторов мощностью от 25 до 260 л.с.

Годовые продажи тракторов составляют 30 000 шт

ПРОДУКЦИЯ

Тракторы AGROAPOLLO, это универсальные многофункциональные машины, способные выполнять широкий спектр сельскохозяйственных, транспортных и коммунальных работ. Таких, например, как пахота почв, боронование и культивация, междурядная обработка пропашных и садовых культур, внесение жидких и минеральных удобрений, опрыскивание, покос трав, уборка улиц и территорий. При установке фронтального

погрузчика, загрузка семян и удобрений, перемещение сыпучих материалов. При установке переднего навесного устройства, установка снегоуборочного отвала, а так же, для дополнительного спектра насадок. Трактора могут так же применяться для различных работ с использованием стационарных агрегатов и установок с приводом от ВОМ, например, деревообрабатывающих агрегатов, генераторов или насосных станций.



преимущества

Техника отличается высокими показателями эффективности по сравнению с дорогими европейскими аналогами, имея перед ними преимущества:

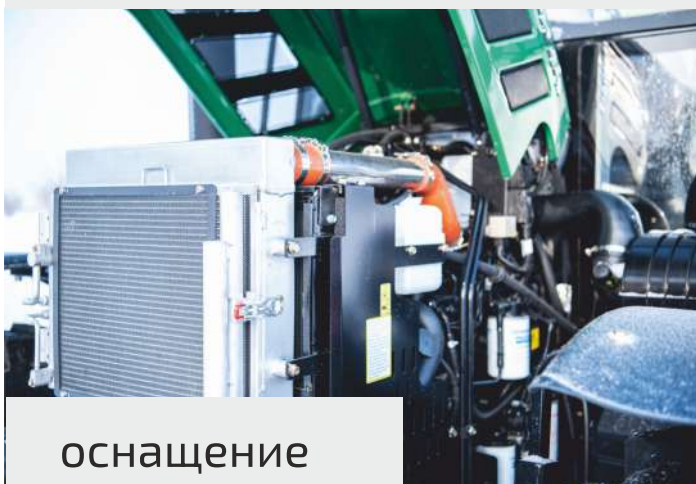
- доступная цена
- низкие эксплуатационные расходы
- быстрая окупаемость
- простое эргономичное управление
- ремонтпригодность

ДВИГАТЕЛЬ

МОЩНОСТЬ

Двигатель: YUCHAI, от 4-х до 6-ти цилиндров до 260 л.с. с технологией DEUTZ, электронно управляемая топливная система COMMON RAIL от BOSCH, обеспечивают высокий запас крутящего момента в 30%, что в свою очередь обеспечивает непрерывную работу трактора в различных условиях и с тяжелыми агрегатами.

На младших моделях до 60 л.с. применяется свой собственный, хорошо зарекомендовавший себя двигатель CHANGFA, с запасом крутящего момента 26%.



оснащение

- Оснащен высокоэффективным сухим воздушным фильтром с бумажными фильтрующими элементами и сигнализатором забивания.
- Топливная система двигателя защищена 3-ступенчатой системой фильтрации топлива.
- Фильтр-сепаратор оснащен электронным датчиком наличия воды в топливе, который выводит индикацию на контрольную лампочку на инструментальной панели.



- Электронная система управления мощностью, позволяющая регулировать мощность в зависимости от выполняемых работ, тем самым, экономя топливо.
- Полимерный топливный бак емкостью от 70 до 450 л, в зависимости от модели, обеспечивает длительное время работы без дозаправки.
- Низко размещенная заливная горловина большого диаметра, что облегчает и ускоряет заправку трактора.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

трансмиссия

Для передачи крутящего момента от двигателя на колеса, на данных тракторах устанавливают механическую реверсивную трансмиссию 12x12 или 16x16, которая может дополнительно оснащаться ходоуменьшителем, что дает количество передач 24x24 или 32x32, соответственно. Диапазоны коробки передач оснащены

синхронизаторами, что обеспечивает комфортное переключение без рывков, реверсный механизм дает возможность изменять направление движения, а оригинальное немецкое сцепление LUK (Lamellen - und Kupplungsbau) значительно облегчает процесс переключения.



скорость

- Большой выбор передач обеспечивает возможность оптимального подбора нужной скорости движения и экономии горючего.
- Максимальная скорость составляет 40 км/ч, что является преимуществом при выполнении транспортных работ, а минимальная скорость от 0,26 км / ч с ходоуменьшителем позволяет работать со специальным оборудованием (мульчеры, фрезы и т.д.).



- Вал отбора мощности всех тракторов AGROAPOLLO имеет 2 скоростных режима: 540 и 1000 об/мин и комплектуется мощным дисковым сцеплением, с независимым управлением, которое способно выдерживать большие нагрузки.
- Трактор поставляется с хвостовиком на 6 шлицев (опционально 8 или 21 шлиц).

НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО

грузоподъемность

Все трактора, оснащены 3-точечной навеской, от категории I до категории III с грузоподъемностью на крюке от 2300 до 8000 кг. В базовом исполнении, навеска может оснащаться механическим управлением, однако, в качестве опции доступна электронная система управления навеской от

ведущего немецкого производителя гидравлических компонентов BOSCH REXROTH. Данная система позволяет точной настройки навески, что существенно добавляет трактору эффективности и удобства для оператора.



режимы

В зависимости от модели, навеска может иметь несколько режимов работы:

- регулировка позиции,
- плавающее положение,
- силовое регулирование,
- регулировка скорости подъема/опускания.



Таким образом, обеспечиваются все основные требования к трактору в современном агропроизводстве.

Для удобного агрегатирования с разнообразным навесным оборудованием нижние тяги навески оснащены крюками для быстрой смены навесных орудий.

ГИДРОСИСТЕМА

производительность

Все тракторы оснащены отдельной гидравлической системой. Могут оснащаться гидравлическими шестеренчатыми насосами, производительностью от 31 до 80 л/мин. Опционально, на старших моделях, можно установить гидравлическую систему с закрытым

центром управления, производительным аксиально поршневым насосом 110 л/мин. Для рулевого управления и тормозной системы применяется отдельный гидравлический насос. Все узлы имеют свободный доступ для обслуживания.



конструкция

При изготовлении важных элементов гидросистемы используются проверенные временем европейские технологии, чем обеспечивается высокая надежность гидросистемы в целом.



- В конструкции гидравлического распределителя используются специальные конические уплотнения с функцией гидрозамка, который обеспечивает надежную герметичность и эффективно предотвращает изменение положения навески во время остановок, или при выключенном двигателе.
- Для работы с внешними потребителями доступны до 5 пар гидравлических выходов.

ШАССИ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

нагрузка

Мощное и жесткое шасси обеспечивает высокую надежность и эффективность работы трактора как в поле, так и на транспортных работах. Усиленные мосты с большими углами поворота колес, обеспечивают наименьший радиус разворота трактора.

Модели тракторов AGROAPOLLO являются одними из самых тяжелых на рынке до 11 000 кг. Каждая модель в своем сегменте и оснащена максимальным пакетом передних и колесных противовесов.



колеса/диски

В зависимости от целей применяемости трактора, можно индивидуально установить диски, под междурядную обработку садовых и пропашных культур.



Младшие модели тракторов, хорошо себя показали на работах в малых садовых и плодовоовощных хозяйствах.

ЭРГОНОМИКА

кабина

Удобство работы оператора обеспечивает современная шумоизолированная и герметичная кабина. В базовой комплектации имеется люк, система фильтрации воздуха салона, ровный пол и панорамное остекление. Кабина Stage IV, оборудованная кондиционером и отопителем.

Сиденье GRAMMER LUXURY оснащено:

- регулировкой положения,
- регулировкой по весу,
- регулировкой наклона спинки,
- регулируемые по высоте подлокотниками.



оснащение

- современная, полностью электронная приборная панель,
- напольное прорезиненное покрытие с дополнительной шумоизоляцией,
- ящик для инструментов,
- розетка на 12V и USB-разъем,
- MP3-радио,
- опционально можно снастить трактор двухконтурной системой пневматического тормоза для прицепа.

Контролировать рабочий процесс помогают до 4х внешних камер (опционально), а также светодиодное фронтальное и заднее освещение.



КОЛЕСНЫЙ ТРАКТОР СЕРИИ CFF

МОЩНОСТЬЮ ОТ 50 ДО 90 Л.С.



СЕРИЯ
CFF

МОДЕЛЬ

	CFF504	CFF604	CFF704	CFF804	CFF904J
ДВИГАТЕЛЬ	CHANGFA CF4B TIER 2 / 4		CHANGFA CF4D TIER 2 / 4		YUCHAI YC4A COMMON RAIL BOSCH, TIER 3 / 4
Марка / Количество цилиндров	50		70		90
Номинальная мощность, л.с.	50	60	70	80	90
Рабочий объем, л	2,6		3,7		3,9
Максимальный крутящий момент, Нм	168	202	300	320	353
ТРАНСМИССИЯ	12x12 (24x24 опция)				
Коробка передач	Рычаг реверса, на рулевой колонке				
Реверс переключатель перед /зад. хода	2.26-32.2 / 2.00-28.61		2.24-34.10 / 2.01-30.58		2.26-32.2/2.00-28.61
Диапазон скоростей вперед/назад, км/ч	0.67-5.81 / 0.6-5.31		0.56-4.18 / 0.49-3.7		0.27-4.11 / 0.24-3.69
Диапазон скоростей вперед/назад, км/ч с ходоуменьшителем					
Сцепление	10"		12"		
ВОМ И НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО	540/1000, 6 шлиц x 35мм диам (опционально: хвостовик 8x38 мм; 21 шлиц диаметр 35 мм под 1000 об/мин)				
ВОМ, об/мин	2300		2800		3000
Грузоподъемность задней навески, кг	2300		2800		3000
Комплект зад., трехточ. навески (вкл. шары, тягу и прицепное)	двойного действия, Кат I		двойного действия, Кат II		
Оснащение	сцепное устройство с регулировкой по высоте (стандарт) + тяговая балка (опционально)				
ГИДРОСИСТЕМА	раздельная гидросистема с открытым центром/трансмиссионная и гидравлическая ванны раздельные!				
Гидравлическая система	31		34		
Производительность гидрав. насоса, л/мин			2 пары		3 пары
Кол-во секций гидрораспределителя			в масляной ванне с механическим приводом		
Рабочие тормоза	ГУР				
Рулевое управление					
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	4WD (4X4), с механической блокировкой дифференциала				
Передний мост	механическая				
Блокировка дифференциала	2100		2115		2135
Колесная база, см	8,3-20 (опционально 9.5-20)		9.5-24		11.2-28
Передние шины	12,4-28 (опционально 14.9-28)		14.9-30		16.9-34
Задние шины			3,9		4,3
Радиус разворота, м					
РАЗМЕРЫ И ВЕС	2765		3600		3670
Эксплуатационная масса без противовесов, кг	3642		4160		4374
Длина, см	1820		1820		1970
Ширина, см	2520		2690		2852
Высота, см	120		120		360
Передние противовесы, кг	180		180		540
Задние противовесы, кг					
ОСНАЩЕНИЕ КАБИНЫ	Кабина Stage IV – шумоизолированная, герметичная, фильтрами салона, ровным полом, панорамным остеклением, передние стеклоочистители, передняя складная солнцезащитная шторка, розетка USB, розетка 12V (подготовка), кондиционер, отопитель салона, открываемая правая дверь, заднее окно с функцией полного открытия.				
Монитор управления	отсутствует, опция недоступна				
Рабочее освещение	LED, 2 шт., 2 галогеновые фары ходового освещения				
Ходовое освещение	LED, 4 шт.				
КОМПЛЕКТАЦИИ	Опции: для CFF 50-80; ресивер и одинарный пневмывыход, длинная ось. Для CFF 904J двухконтурные пневмотормоза, гидровыходы: плавающее положение, свободный слив; розетка для прицепа, кронштейн номерного знака с подсветкой, проблесковый маячок. Стандарт: передние крылья, выключатель массы, запираемая кабина, воздухозаборник двигателя вертикально расположенный (над кабиной), улучшенный воздушный фильтр с индикатором засорения, отсек для документации/личных вещей.				
Топливный бак, л	70		140		160
ГАРАНТИЯ	2 ГОДА ИЛИ 2000 МОТОЧАСОВ!				

КОЛЕСНЫЙ ТРАКТОР СЕРИИ CFG

МОЩНОСТЬЮ ОТ 90 ДО 140 Л.С.

СЕРИЯ
CFG



МОДЕЛЬ

	CFG904B	CFG1004B	CFG1204B	CFG1404-X
ДВИГАТЕЛЬ	YUCHAI stage III, дизельный, турбированный с интеркулером, электронный впрыск топлива, топливный фильтр с сепаратором воды, передпусковой подогрев. Топливная система Common rail от BOSCH / 4			
Марка / Количество цилиндров	90	100	120	140
Номинальная мощность, л.с.			4,837	
Рабочий объем, л	400	480	550	600
Максимальный крутящий момент, Нм				
ТРАНСМИССИЯ	12x12 (24x24 опция)		12x12 (24x24 опция)	
Коробка передач			Рычаг реверса, на рулевой колонке	
Реверс переключатель перед./зад. хода	2,67-36,01 / 2,58-34,83		2,83-38,28 / 2,74-37,03	
Диапазон скоростей вперед/назад, км/ч	0,25-3,42 / 0,25-3,32		0,27-3,65 / 0,26-3,53	
Диапазон скоростей вперед/назад, км/ч с ходоуменьшителем				
Сцепление	13", производитель LUK			
ВОМ И НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО	6 шлиц х 35мм диам (дополнительно хвостовик 8 х 38мм), 540/1000			
ВОМ, об/мин	4600			
Грузоподъемность задней навески, кг				
Комплект зад., трехточ. навески (вкл. шары, тягу и прицепное)	двойного действия, Кат. II		двойного действия, Кат. III, откр. крюки	
Оснащение	цепное устройство и тяговая балка			
ГИДРОСИСТЕМА	BOSCH Rexroth, да (опция)			
Производитель гидросистемы, САРГ**	раздельная гидросистема с открытым центром/трансмиссионная и гидравлическая ванны раздельные!			
Гидравлическая система	52 (опционально 80)			
Производительность гидрав. насоса, л/мин	3 пары (опционально 4 пары)			
Кол-во секций гидрораспределителя	в масляной ванне с гидроприводом			
Рабочие тормоза				
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	4WD (4x4)			
Передний мост	2314			
Колесная база, см	12,4-28 (опционально 380/85R26)		12,4-28 (опционально 380/85R26)	
Передние шины	16,9-34 (опционально 460/85R38)		18,4-38 (Опционально 460/85R38)	
Задние шины				
Радиус разворота, м	4,4			
РАЗМЕРЫ И ВЕС	Эксплуатационная масса без противовесов, кг			
	4400			
Длина, см	4705			
Ширина, см	2550			
Высота, см	3050			
Передние противовесы, кг	400			
Задние противовесы, кг	360			
ОСНАЩЕНИЕ КАБИНЫ	Кабина Stage IV – шумоизолированная, герметичная, с верхним люком, фильтрами салона, ровным полом, панорамным остеклением, передние и задние стеклоочистители, передний стеклоомыватель, передняя складная солнцезащитная шторка, кондиционер, отопитель салона, открываемая правая дверь, левая дверь с замком и функцией проветривания, заднее окно с функцией полного открытия, эргономичное сиденье оператора, рулевая колонка с регулировкой угла наклона. Цифровая панель, ручное управление мощностью двигателя BOOST (3 положения) для экономии топлива, выключатель массы, розетка USB, розетка 12V (подготовка), отсек для документации/личных вещей.			
Монитор управления	цифровой, 1 видекамера (опционально 4 видекамеры с круговым обзором 360 град)			
Рабочее освещение	LED, 8 шт., 2 фары ходового освещения			
Ходовое освещение	LED, 4 шт.			
КОМПЛЕКТАЦИИ	Опции: Гидравлика – гидронасос 80 л/мин, 4 гидровыхода, САРГ Bosch Rexroth (позиционно силовое регулирование навески), гидровыходы: плавающее положение, свободный слив; кнопки управления навеской и ВОМ на задних крыльях, расширители задних крыльев, передние крылья, автопилот вождения, система GPS позиционирования (отражает местоположение трактора в реальном времени, рабочую зону, трек движения, наработку), компрессор с ресивером и одинарным пневмовыходом, двухконтурные пневмотормоза, розетка для прицепа, длинная задняя ось с бесступенчатой регулировкой колеи, кронштейн номерного знака с подсветкой, проблесковый маячок, дополнительный хвостовик ВОМ 21 шлиц диаметр 35 мм под 1000 об.			
Топливный бак, л	220			
ГАРАНТИЯ	2 ГОДА ИЛИ 2000 МОТОЧАСОВ!			

КОЛЕСНЫЙ ТРАКТОР СЕРИИ CFH

МОЩНОСТЬЮ ОТ 140 ДО 180 Л.С.



СЕРИЯ
CFH

МОДЕЛЬ

	CFH1404	CFH1604	CFH1604A	CFH1804
ДВИГАТЕЛЬ	YC6J165-T301 / 6	YC6J190-T301 / 6	YCA07190-T301 / 6	YCA07190-T306 / 6
Марка / Количество цилиндров				
Номинальная мощность, л.с.	140	160	160	180
Рабочий объем, л	6.5	6.5	6.9	6.9
Максимальный крутящий момент, Нм	630	700	840	840
ТРАНСМИССИЯ	24x24 (ходоуменьшитель в базе)		32x32 (ходоуменьшитель в базе)	
Коробка передач			Рычаг реверса, на рулевой колонке	
Реверс переключатель перед./зад. хода	2.83-38.28 / 2.74-37.03		2.43-39.06 / 2.35-37.75	
Диапазон скоростей вперед/назад, км/ч	0.27-3.65 / 0.26-3.53		0.27-4.39 / 0.26-4.24	
Диапазон скоростей вперед/назад, км/ч с ходоуменьшителем				
Сцепление	14", производитель LUK			
ВОМ И НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО	6 шлиц x 35 мм диам (доп. хвостовик 8x38 мм), 540/1000			
ВОМ, об/мин	4600		5800	
Грузоподъемность задней навески, кг				
Комплект зад., трехточ. навески (вкл. шары, тягу и прицепное)	двойного действия, Кат. III, открытые крюки			
Оснащение	сцепное устройство с регулировкой по высоте и тяговая балка			
ГИДРОСИСТЕМА	BOSCH Rexroth, да (опция)			
Производитель гидросистемы, CAPG**	раздельная гидросистема с открытым центром/трансмиссионная и гидравлическая ванны раздельные!			
Гидравлическая система	52 (опционально 80)		62 (опционально 80)	
Производительность гидрав. насоса, л/мин				
Кол-во секций гидрораспределителя	3 пары			
Рабочие тормоза	в масляной ванне с гидроприводом			
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	4WD (4x4) с гидравлической блокировкой дифференциала			
Передний мост	2681		2853	
Колесная база, см	12.4.-28 (опционально 380/85R26)		14.9-28 (опционально 420/85R28)	
Передние шины	16.9-34 (опционально 460/85R38)		18.4-38 (опционально 520/85/R38)	
Задние шины				
Радиус разворота, м	4,7		5,2	
РАЗМЕРЫ И ВЕС	4800		5800	
Эксплуатационная масса без противовесов, кг	5044		5249	
Длина, см	2120/2370		2155/3117	
Ширина, см	3040		3117	
Высота, см	560		560	
Передние противовесы	400		600	
Задние противовесы				
ОСНАЩЕНИЕ КАБИНЫ	Кабина Stage IV - шумоизолированная, герметичная, с верхним люком, фильтрами салона, ровным полом, панорамным остеклением, передние и задние стеклоочистители, передний стеклоомыватель, передняя складная солнцезащитная шторка, кондиционер, отопитель салона, открываемая правая дверь, левая дверь с замком и функцией проветривания, заднее окно с функцией полного открытия, эргономичное сиденье оператора, рулевая колонка с регулировкой угла наклона. Цифровая панель, ручное управление мощностью двигателя BOOST (3 положения) для экономии топлива, выключатель массы, розетка USB, розетка 12V (подготовка), MP3+аудиоподготовка, отсек для документации/личных вещей.			
Монитор управления	цифровой, 1 видекамера сзади (опция)		цифровой, 4 видекамеры с круговым обзором 360 (опция)	
Рабочее освещение	8 шт. LED, светодиодное			
Ходовое освещение	2 шт. галогеновое			
КОМПЛЕКТАЦИИ	Опции: Гидравлика - гидронасос 80 л/мин, (для 180 л.с.: аксиально-поршневой насос 110 л/мин + 4 пары гидровыходов) CAPG Bosch Rexroth (позиция одно силосовое регулирование навески), гидровыходы: плавающее положение, свободный слив; кнопки управления навеской и ВОМ на задних крыльях, расширители задних крыльев, передние крылья, автопилот вождения, система GPS позиционирования (отражает местоположение трактора в реальном времени, рабочую зону, трек движения, наработку), компрессор с ресивером и одинарным пневмовыходом, двухконтурные пневмотормоза, розетка для прицепа, (для 180 л.с.: длинная задняя ось с бесступенчатой регулировкой колеи + 2 пары задних шин), кронштейн номерного знака с подсветкой, проблесковый маячок, дополнительный хвостовик ВОМ 21 шлиц диаметр 35мм. под 1000 об.			
Топливный бак, л	300			
ГАРАНТИЯ	2 ГОДА ИЛИ 2000 МОТОЧАСОВ!			

КОЛЕСНЫЙ ТРАКТОР СЕРИИ CFJ И CFL

МОЩНОСТЬЮ ОТ 180 ДО 260 Л.С.



СЕРИЯ
CFJ
CFL

МОДЕЛЬ

	CFJ1804	CFJ2004	CFJ2204	CFL2404	CFL2604
ДВИГАТЕЛЬ	YUCHAI stage III, дизельный, турбированный с интеркулером, электронный впрыск топлива, топливный фильтр с сепаратором воды, передпусковой подогрев. Топливная система Common rail от BOSCH				
Марка					
Номинальная мощность, л.с.	180	200	220	240	260
Рабочий объем, л		6,9			7,5
Максимальный крутящий момент, Нм	785	810	840	990	1150
ТРАНСМИССИЯ	32x32 (ходоуменьшитель в базе) механический реверс на рулевой колонке				
Коробка передач	2.32-36.06 / 2.24-33.64				
Реверс переключатель перед./зад. хода	0.26-3.74 / 0.24-3.61				
Диапазон скоростей вперед/назад, км/ч	14", с гидроприводом, производитель LUK		15", с гидроприводом, производитель LUK		16", с гидроприводом, производитель LUK
Диапазон скоростей вперед/назад, км/ч с ходоуменьшителем			2.82-32.88 / 3.29-38.36		0.26-2.98 / 0.24-2.81
Сцепление					
ВОМ И НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО	540/1000, 6 шлиц x 35мм диам. (дополнительно хвостовик 8 шлиц x 38 мм и 21 шлиц x 35 мм)				
ВОМ, об/мин	6000				
Грузоподъемность задней навески, кг	8000				
Комплект зад., трехточ. навески (вкл. шары, тягу и прицепное)	двойного действия, Кат III, быстро сцепные крюки				
Оснащение	сцепное устройство с регулировкой по высоте и тяговая балка				
ГИДРОСИСТЕМА	BOSCH Rexroth, да (опция)				
Производитель гидросистемы, САРГ**	раздельная гидросистема с открытым центром/трансмиссионная и гидравлическая ванны раздельные!				
Гидравлическая система	62 (опционально 80 и 110)				
Производительность гидрав. насоса, л/мин	80 (опционально 110)				
Кол-во секций гидрораспределителя	3 пары (опционально 4 пары с аксиально поршневым насосом 110л/мин)				
Рабочие тормоза	4 пары в масляной ванне с гидроприводом				
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	4WD вкл/выкл полного привода и блокировки дифференциала механическо-гидравлическое, для серии L – электрогидравлическое				
Передний мост	2825				
Колесная база, см	2991				
Передние шины	16,9-28 (опционально 420/85 R28)				
Задние шины	540/65R30				
Радиус разворота, м	20,8-38 (опционально 520/85 R38)				
	650/65R42				
	5,7				
РАЗМЕРЫ И ВЕС	200/400/600, в стандарте 600				
Эксплуатационная масса без противовесов, кг	6700		8320		9200
Длина, см	5310		5540		5940
Ширина, см	от 2328				
Высота, см	3175				
Передние противовесы, кг	480/560/640/800, в стандарте 800				
Задние противовесы, кг	200/400/600, в стандарте 600		800/1000/1200 в стандарте 1200		200/400/600, в стандарте 400
ОСНАЩЕНИЕ КАБИНЫ	Кабина Stage IV – шумоизолированная, герметичная, с верхним люком, фильтрами салона, ровным полом, панорамным остеклением, передние и задние стеклоочистители, передний стеклоомыватель, передняя складная солнцезащитная шторка, кондиционер, отопитель салона, открываемая правая дверь и лестница входа в кабину справа, левая дверь с замком и функцией проветривания, заднее окно с функцией полного открытия, эргономичное сиденье оператора, рулевая колонка с регулировкой угла наклона. Цифровая панель, ручное управление мощностью двигателя BOOST (3 положения) для экономии топлива, выключатель массы, розетка USB, розетка 12V (подготовка), MP3+аудиоподготовка, отсек для документации/личных вещей.				
Монитор управления	цифровой, 4 видеокamеры с круговым обзором 360 (опция)				
Рабочее освещение	8 шт. LED, светодиодное				
Ходовое освещение	2 шт. галогеновое				
КОМПЛЕКТАЦИИ	Опции: гидравлика – аксиально-поршневой насос 110 л/мин + 4 пары гидровыходов, САРГ Bosch Rexroth (позиционно силовое регулирование навески), гидровыходы: плавающее положение (за искл серии 2404), свободный слив: кнопки управления навеской и ВОМ на задних крыльях, расширители задних крыльев, передние крылья, автопилот вождения, система GPS позиционирования (отражает местоположение трактора в реальном времени, рабочую зону, трек движения, наработку), компрессор с ресивером и одинарным пневмовыходом, двухконтурные пневмотормоза, розетка для прицепа, длинная задняя ось с бесступенчатой регулировкой колеи + 2 пары задних шин, кронштейн номерного знака с подсветкой, проблесковый маячок, дополнительный хвостовик ВОМ 21 шлиц диаметр 35 мм под 1000 об. Для серии L: гидравлический цилиндры вместо центрального винта и правой тяги трехточечной навески.				
Топливный бак, л	300		375		450
ГАРАНТИЯ	2 ГОДА ИЛИ 2000 МОТОЧАСОВ!				

АВТОПИЛОТ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ FJDynamics



Подходит для любой машины,
для любых видов полевых работ
и при любых условиях



- Легкая установка
- Быстрая настройка
- Точность работы 5-10 см
- Точность работы с RTK до 2,5 см

Основные компоненты



Контроллер

Обработывает данные и управляет системой.

Размер (мм)	300x190x43
Сетевой модуль	4G, совместимый с 2G/3G
Экран	10,1 дюйма, 1280x800 пикс., светодиод, подсветка
Уровень защиты	IP65
Электропитание	10-30 В
Порт доступа	Камерах2, Радиох1, 4Gх1, GNSSх2, Передача изобр.х2



Электрический руль

Высокий крутящий момент;
Максимальный крутящий момент: 30 N М,
способный работать даже в сложных условиях.

Размер (мм)	370x370x123
Уровень защиты	IP66
Напряжение	12 В/24 В постоянного тока



Антенна GNSS

Двойные антенны GNSS получают информацию о местоположении и ориентации для лучшего контроля над автономным вождением.

Размер (мм)	152x63
Частота	GPS L1/L2, ГЛОНАСС L1/L2, BDS B1/B2/B3
Уровень защиты	IP67
Рабочая температура	-20°C ~ +70°C



RTK

Базовая станция RTK с усилителем 35 Вт позволяет технике получать абсолютную точность до 2,5 см.

Передача данных	GSM, радио
Уровень защиты	IP67
Батарея	10400 мАч (автон. работа до 12 час)



IMU

Устанавливается горизонтально в кабине для измерения угла тангажа и крена машины и т. д. для корректировки и помощи автономному вождению по прямой.

IMU	Акселерометр
	Гироскоп
	Электронный компас



Датчик угла

Устанавливается на управляемую ось, определяет угол поворота колес для улучшения качества работы всей системы.

Рабочая Температура	-40°C ~ +85°C
Уровень защиты	IP67

ГРУППА КОМПАНИЙ «АгроЦентр»

- На рынке с 2002 года
- Дилерская сеть в 21 регионе России
- Более 400 профессиональных специалистов
- Обслуживание техники 24 часа 7 дней в неделю
- СЦ оснащены современным оборудованием для диагностики и ремонта с\х техники
- Обеспечены порядка 30 000 наименований запасных частей с адресным хранением
- Оборудованы классами для тренингов собственного персонала и клиентов



AGROPOLLO в России

ООО «АгроЦентрЗахарово»
+7 (495) 775-08-80/81
zakharovo@agrozentr.ru

Ярославский филиал: +7 910 820-55-55
yaroslavl@agrozentr.ru

Тюменский филиал: +7 (3452) 68-48-91/92
tyumen@agrozentr.ru

Челябинский филиал: +7 (351) 729-97-74
cheljabinsk@agrozentr.ru

Пензенский филиал: +7 (8412) 223-229
penza@agrozentr.ru

Курганский филиал: +7 (3522) 601-109/19
kurgan@agrozentr.ru

Омский филиал: +7 (3812) 37-36-06
omsk@agrozentr.ru

Новосибирский филиал: +7 (383) 217-49-82/92
novosibirsk@agrozentr.ru

Кемеровский филиал: +7 (3843) 60-08-70
kemerovo@agrozentr.ru

Алтайский филиал: +7 (3852) 22-35-68/69
barnaul@agrozentr.ru

Кулундинский филиал: +7 913 255-53-63
kulunda@agrozentr.ru

Красноярский филиал: +7 (391) 267-91-67/08
krasnoyarsk@agrozentr.ru

Рязанский филиал: +7 910 610-00-55
andrey.serikov@agrozentr.ru

Тульский филиал: +7 919 080-85-60
yuriy.bochkov@agrozentr.ru

ООО «АгроЦентрЛиски»
+7 (473) 259-76-16
liski@agrozentr.ru

Воронежский филиал: +7 (47391) 99-324/047
voronezh@agrozentr.ru

Тамбовский филиал: +7 (4752) 49-29-60
tambov@agrozentr.ru

Орловский филиал: +7 (4862) 40-20-81/83
orel@agrozentr.ru

Брянский филиал: +7 (4832) 92-13-91
bryansk@agrozentr.ru

Белгородский филиал: +7 (4722) 56-81-56/65
belgorod@agrozentr.ru

Курский филиал: +7 (4712) 74-85-11/12/13
kursk@agrozentr.ru

Липецкий филиал: +7 (4742) 28-66-44
lipetsk@agrozentr.ru

Краснодарский филиал: +7 (928) 036-10-96
krasnodar@agrozentr.ru



agrozentr.ru



Сканируй QR и присоединяйся
к чат-боту @AgroZentrInfoBot

