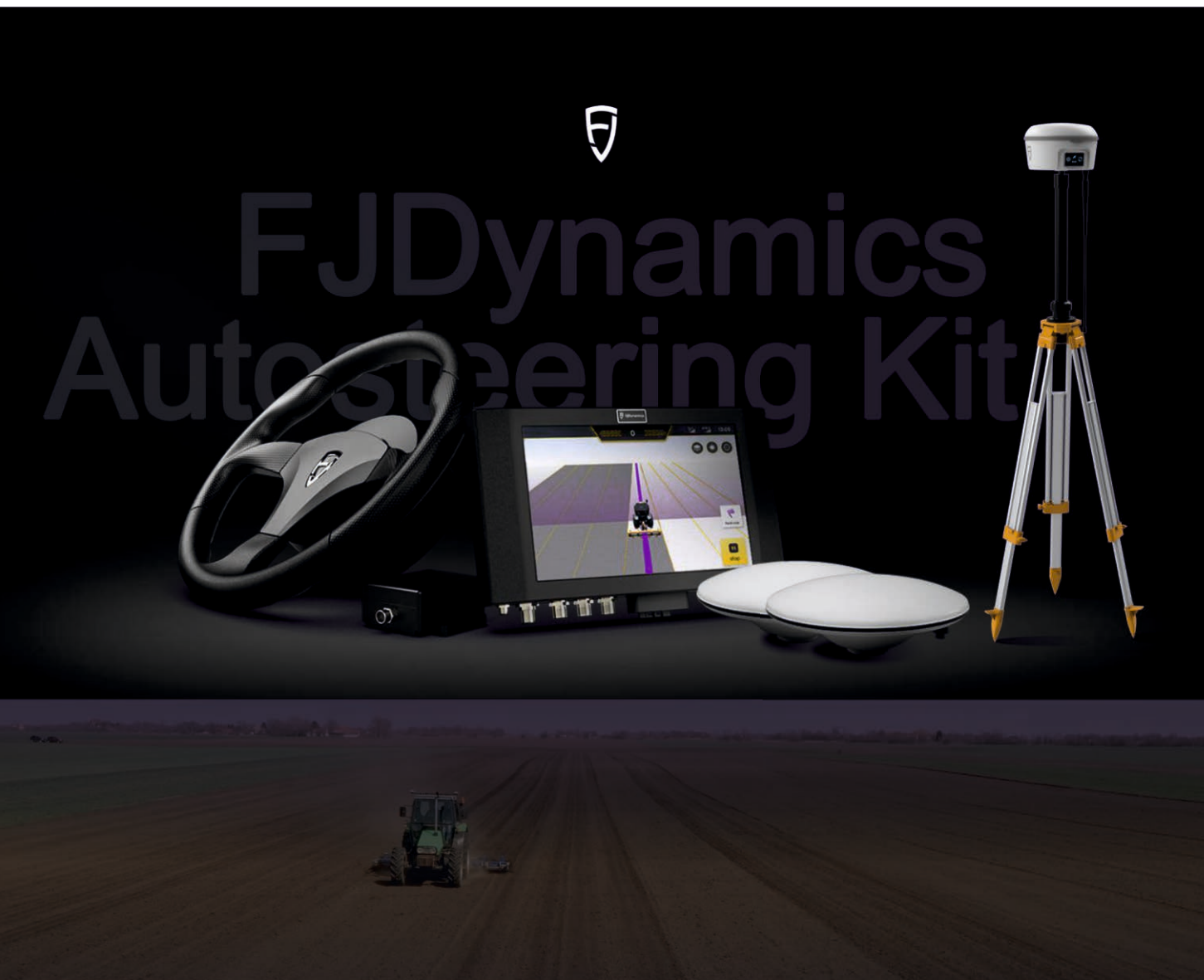
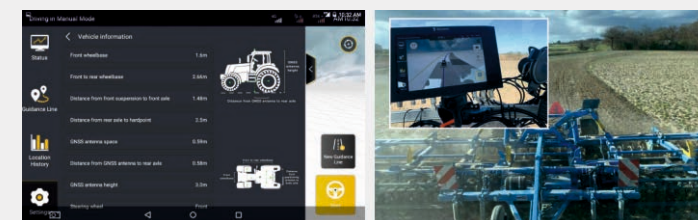
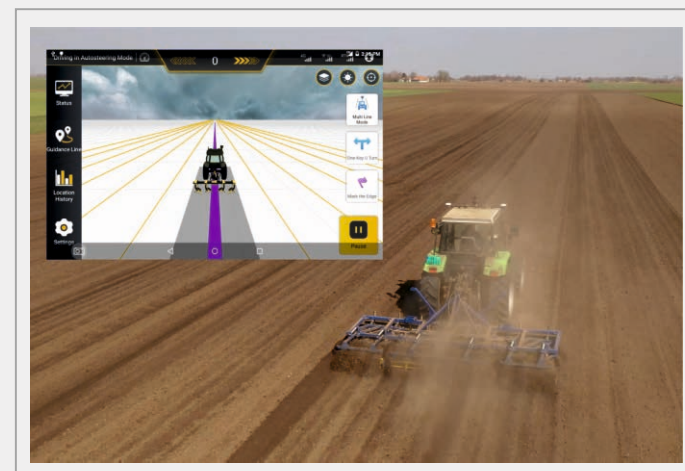


# Автопилот с электроприводом FJDynamics



Подходит для любой машины,  
для любых видов полевых работ  
и при любых условиях



- Легкая установка
- Быстрая настройка
- Точность работы 5–10 см
- Точность работы с RTK до 2,5 см

# Основные компоненты



Контроллер

Обработывает данные и управляет системой.

Размер (мм)	300x190x43
Сетевой модуль	4G, совместимый с 2G/3G
Экран	10,1 дюйма, 1280x800 пикс., светодиод. подсветка
Уровень защиты	IP65
Электропитание	10-30 В
Порт доступа	Камерах2, Радиох1, 4Gx1, GNSSx2, Передача изобр.x2



Электрический руль

Высокий крутящий момент;

Максимальный крутящий момент: 30 N M, способный работать даже в сложных условиях.

Размер (мм)	370x370x123
Уровень защиты	IP66
Напряжение	12 В/24 В постоянного тока



Антенна GNSS

Двойные антенны GNSS получают информацию о местоположении и ориентации для лучшего контроля над автономным вождением.

Размер (мм)	152x63
Частота	GPS L1/L2, ГЛОНАСС L1/L2, BDS B1/B2/B3
Уровень защиты	IP67
Рабочая температура	-20°C ~ +70°C



RTK

Базовая станция RTK с усилителем 35 Вт позволяет технике получать абсолютную точность до 2,5 см.

Передача данных	GSM, радио
Уровень защиты	IP67
Батарея	10400 мАч (автономная работа до 12 час)



IMU

Устанавливается горизонтально в кабине для измерения угла тангажа и крена машины и т. д. для корректировки и помощи автономному вождению по прямой.

IMU	Акселерометр
	Гироскоп
	Электронный компас



Датчик угла

Устанавливается на управляемую ось, определяет угол поворота колес для улучшения качества работы всей системы.

Рабочая Температура	-40°C ~ +85°C
Уровень защиты	IP67