

Отсчет пошел...

Остались считанные дни до начала горячей поры. Аграрии полностью окунулись в пред-полевую суету. Компания «АгроЦентр» также внесла свою лепту в подготовку к новому сезону: свозила аграриев на заводы-изготовители сельхозтехники, представила новинки оборудования и поделилась опытом коллег об использовании тех или иных сельхозмашин в различных регионах России.

Горячие темы:

- ✓ Fendt — не просто бренд! А образ жизни!.....стр. 2
- ✓ Лихая тройка тракторов! Выступила на «ВоронежАгро».....стр. 4
- ✓ GSI поставил жирную точку в поисках зернового оборудования.....стр. 7
- ✓ О приключениях итальянцев в России..... стр. 11

Fendt – не просто бренд!

А образ жизни! В этом убедились российские аграрии, посетив вместе с «АгроЦентром» самое инновационное в мире производство тракторов Fendt в Германии.



Федор Ефимович Палачев, директор сельхозпредприятия «Мучкап-Нива» (Тамбовская обл.), уже шестой раз посещает с «АгроЦентром» зарубежные сельхозвыставки и предприятия по производству техники. Как отмечает аграрий, думал, что все самое современное уже повидал. Оказалось — ошибся. Производство Fendt не только его удивило, но и покорило!

— Технический центр Fendt — не просто завод, это настоящий тракторград, — рассказывает Федор Ефимович. — Поразили масштабы производства и продуманная организация всех рабочих процессов. Наблюдать за сборкой тракторов — одно удовольствие! Все выполняется четко, без заминок и суеты. Ежедневно с конвейера сходят 65 тракторов, которые

сразу же отправляются на тест-драйв. Кстати, наша делегация, и я в том числе, первыми опробовали новый трактор Fendt 1000 серии в 500 л.с. Машина — супер! Как только сядешь за руль, сразу же чувствуешь силу и мощь! Еще покорили идеальный порядок и абсолютная чистота во всех цехах. Создалось такое впечатление, что здесь производят не тракторы, а ювелирные украшения. Спасибо «АгроЦентру» за то, что познакомил нас с миром Fendt. Я давно присматривался к этой технике. Поездка только укрепила мое желание приобрести для своего сельхозпредприятия трактор этой марки.

Действительно, завод Fendt — целая лаборатория по созданию легендарных тягачей, которые считаются во всем мире машинами

премиум-класса. Несколько лет назад компания AGCO в два раза увеличила производственные мощности завода. Были кардинально усовершенствованы ИТ-системы и важные элементы технологии производства и логистики. Все цеха автоматизированы. Более 60% всех операций выполняют роботы. На заводе рождаются как мини-тракторы, так и агрегаты мощностью 500 л.с. При этом каждый трактор в среднем состоит из 10 000 деталей. Трубы, профили или листы металла обрабатываются с применением самых передовых технологий, таких как планшетные или пятиосевые лазерные комплексы.

Система автоматической подачи мелких деталей AKL позволяет в кратчайшие сроки отыскать необходимую деталь. Очень продумана и

система хранения: на 400 м³ со стеллажами по восемь метров высотой размещено свыше 26 800 складских мест под контейнеры для мелких частей. Пропускная способность стеллажных штабелеров составляет в среднем 125 операций загрузки и выгрузки в час! За логистику отвечает передовая система SAP.

— Широкая линейка тракторов Fendt и многочисленные варианты их исполнения позволяют удовлетворить любые специфические требования аграриев, — говорит Николай Куницын, руководитель отдела продаж «АгроЦентраЛиски». — Концепция синхронной работы всех звеньев производства обеспечивает своевременные поставки техники, исключая любые задержки по срокам.

Анна БОРДУНОВА



Клиент всегда прав



За внимательное и лояльное отношение к аграриям «АгроЦентрЛиски» получил награду от компании JCB в номинации «Клиент всегда прав». Торжественное вручение состоялось на дилерской конференции JCB «Новый вектор: завоеывая пространство», в которой приняли участие более 50 представителей из 18 дилерских компаний России и СНГ.

Николай Иванищев, генеральный директор «АгроЦентраХолдинг», получая награду, сердечно поблагодарил JCB за оказанное доверие.

— С компанией JCB мы сотрудничаем на протяжении девяти лет, — говорит Николай Иванищев. — За это время наше крепкое сотрудничество переросло в дружеские и доверительные отношения. С JCB приятно работать. Компания не стоит на месте и постоянно инвестирует в развитие. Сегодня у JCB — самая широкая линейка погрузчиков, специально разработанных для сельского хозяйства. Очень приятно, что наши партнеры так высоко оценили нашу работу. Это стимул расти дальше и совершенствоваться во всех направлениях.

Также Николай Иванищев поделился с коллегами успешным опытом работы с системой мониторинга и контроля техники LiveLink. Он рассказал об основных преимуществах этой

системы, которые помогают аграриям и дилерам контролировать состояние машины и своевременно проводить техническое обслуживание,

следить за расходом топлива и данными об использовании погрузчика, что позволяет улучшить сервис и повысить лояльность клиентов.

На конференции было отмечено, что на сегодняшний день инженерно-техническое обеспечение JCB является одним из лучших в мире. Компания производит более 300 моделей техники на 22 заводах в пяти странах: в Великобритании, Бразилии,



Индии, США и Китае.

Специалисты JCB подвели итоги работы за прошлый год и определили задачи на будущий.

— Несмотря на сложную экономическую ситуацию, 2015 год стал для JCB рекордным: доля рынка компании в сегменте сельскохозяйственных погрузчиков превысила 56%, — рассказывает Светлана Петрова, заместитель генерального директора JCB в России. — Впервые в России было продано более 450 единиц техники, при этом основную часть составили телескопические погрузчики. На юге Поволжья появились новые дилеры, и к 2020 году компания планирует почти в два раза расширить дилерскую сеть. В 2016 году компания JCB намерена увеличить достигнутые объемы продаж, а также выйти в другие сегменты рынка сельскохозяйственной техники.

Семен Костин, бизнес-менеджер по сельскохозяйственной технике JCB в России и СНГ, рассказал об экономической выгоде приобретения погрузчиков JCB на примере популярной модели 531-70 Agri, что вызвало большой интерес у дилеров.

— Себестоимость одного часа эксплуатации погрузчика является наиболее объективным параметром оценки реальной стоимости приобретения машины, — говорит Семен Костин. — Учитывая все затраты на амортизацию, налоги, страховку, топливо, заработную плату и т.д., было вычислено, что аграрию час работы погрузчика JCB обходится в 970 рублей, что на 125 рублей дешевле, чем конкурентные модели.

Также 2016 год будет богат на различные мероприятия, которые подготовит компания JCB как для аграриев, так и для дилеров. На масштабных Днях поля, федеральных тренингах, демопоказах и выставках все желающие смогут увидеть технику JCB во всей красе.

Анна БОРДУНОВА



Как отмечают специалисты «АгроЦентра», аграриев по-прежнему интересуют тракторы. Как и в прошлом году, хороший спрос на экономичные машины — Massey Ferguson 8690 (370 л.с.), Massey Ferguson 7624 (235 л.с.).

— В этом году мы продали свыше двух десятков тракторов Massey Ferguson, — говорит Андрей Кострюков, менеджер отдела продаж Воронежского филиала «АгроЦентраЛиски». — Сегод-

ня в регионе серьезно развивается животноводство. Это обуславливает хороший спрос на среднетяжелые тракторы Massey Ferguson 7624. Машина очень вынослива благодаря двигателю AGCO Power Stage2 с топливной системой Common Rail. Эта система специально разработана для частой смены нагрузок, что и обеспечивает надежность двигателя.

Massey Ferguson 8690, получивший золотую медаль

Лихая тройка тракторов

В Воронежском экспоцентре ВГАУ состоялась выставка «Воронежагро — 2015». Ведущая экспозиция Черноземья представила около 100 площадок дилеров сельхозтехники и оборудования. Компания «АгроЦентраЛиски» — в их числе.

«Воронежагро» в прошлом году, по-прежнему пользуется хорошим спросом у сельхозпроизводителей Центрального региона. Несмотря на свою мощь, трактор экономичен благодаря шестицилиндровому двигателю AGCO Power (8,4 литра) с турбокомпрессором, промежуточным охладителем и системой впрыска топлива Common Rail. Трактор всегда стабилен в работе, нет рывков и перегрузок.

Замыкал лихую тройку тракторов всем известный своим комфортом трактор Fendt 933 (330 л.с.). За этот год данный бренд буквально поменял свой имидж, точнее — добавил к образу «сельскохозяйственного мерседеса»

репутацию одного из самых экономичных тракторов. Во многом это получилось благодаря «АгроЦентру».

— Тест-драйвами и демопоказами мы доказали нашим клиентам, что Fendt — рабочая экономичная лошадка, вобравшая в себя самые последние инновации, — рассказывает Олег Щеднов, менеджер отдела продаж Воронежского филиала «АгроЦентраЛиски». — Как показал опыт наших клиентов, трактор расходует топлива на 15% меньше, чем другие. Да и комфортабельность пришлась клиентам по душе: проезд по грубо перепаханному полю — будто по платной трассе!

Юлия САЛЬКОВА

Вот это экземпляр!

В марте 2016 года в городе Хесстон, штат Канзас (США), с конвейера завода корпорации AGCO сойдет стотысячный экземпляр самоходной косилки Massey Ferguson.

Впервые самоходные косилки Massey Ferguson были выпущены на рынок более 60 лет назад. В 1955 году свет увидела первая самоходная косилка под маркой Heston, которая получила название Model 100. Эта машина стала революционным достижением в сфере уборки сельскохозяйственных культур и отличалась повышенной универсальностью при заготовке сена и зерновых. С 1955 года техника претерпела значительные изменения. Нынешняя самоходная косилка Massey Ferguson серии WR9800 отличается экономичностью и повышенным комфортом.





Оседлать «Массея»

Незадолго до начала посевной компания «АгроЦентр» провела ряд тренингов для механизаторов сельхозпредприятий-клиентов.

20 механизаторов из компании «Агротехнологии» (Тамбовская обл.) приняли участие в тренинге по эксплуатации и обслуживанию тракторов Massey Ferguson 8690 (370 л.с.) на базе тамбовского сервисного центра «АгроЦентраЛиски». Среди учеников — те, кто уже работал на данных машинах, и те, кому еще только предстоит

оседлать красного «коня».

Специалисты «АгроЦентраЛиски» детально рассказали о базовых настройках трактора, сроках и способах проведения технического обслуживания, а также напомнили об условиях эксплуатации и полезные «фишки» данной модели тракторов. Показали настройки, которые помо-

гут снизить расход топлива, объяснили, как проводить вспашку зяби именно на этом тракторе, помогли разобраться в настройках спутниковой системы навигации.

После теоретической части ученики отправились на демоплощадку, в реальный трактор Massey Ferguson 8690, где и отработали полученные знания на практике.

— «Массей» очень умный трактор, — рассказывает Александр Егоров, механизатор из «Агротехнологий». — Не

сложный. Просто учишься алгоритму действий и начинаешь его понимать. Несмотря на то что работаю на нем с прошлого года, сегодня узнал много нового: как настроить трактор под ту или иную операцию или орудие, как правильно проводить техническое обслуживание, как отрегулировать параметры трактора, чтобы расходовать меньше топлива, но без ущерба качеству и объему работ! Да и вообще освежил знания! Спасибо!

Юлия САЛЬКОВА

Привлекательные 3,33% от JCB!

Компания JCB запустила новую акцию. Теперь все телескопические погрузчики серии 500 можно приобрести с удорожанием 3,33% при авансе 49% сроком на 13 месяцев. Также снижены базовые ставки по программе JCB Finance. Оптимизировано несубсидированное удорожание, которое действует на фронтальные погрузчики, мини-погрузчики с бортовым поворотом и генераторы.





Свекла – не сахар!
Многие сельхозпроизводители считают, что выращивать сахарную свеклу — совсем не сахар. Действительно, это очень трудоемкий, кропотливый процесс, не прощающий просчетов в агротехнике.

Однако это направление одно из прибыльных в растениеводстве. Все труды аграриев могут быть вознаграждены, считает д-р Аллан Каттанач, независимый американский агроном-консультант по возделыванию сахарной свеклы. Шестнадцать лет он был ведущим экспертом одного из крупнейших кооперативов, объединяющих производителей и переработчиков сахарной свеклы Миннесоты и Северной Дакоты («Долина Красной реки»).

Этой весной Аллан Каттанач впервые приехал в Россию, в дилерский центр «Агро-ЦентраЛиски» (Липецкая обл., с. Хлевное), чтобы поделиться опытом с нашими аграриями. Желающих узнать больше об американской технологии возделывания свеклы было много, на семинар приехало более 90 гостей.

Гуру свекловодства рассказал, что фермеры кооператива в среднем получают 580 ц/га, а сахаристость корнеплодов не менее 18%.

— Состав почв Долины Красной реки, местности, где мы работаем, весьма схож с черноземом, — говорит Аллан Каттанач. — И несмотря на раз-

ницу в технологии, есть много общих принципов. Главный из которых — все, начиная с выбора семенного материала и почвообработки и заканчивая условиями хранения, должно быть направлено на то, чтобы свекла оставалась сахарной.

Американская система выращивания свеклы с междурядьем 56 см подразумевает стремительную уборку и более длительное хранение, чем при традиционной для большинства отечественных хозяйств технологии.

На демонстрационной площадке дилерского центра представили почвообрабатывающую технику от Amity Technology, наиболее подходящую для подготовки почвы под посев сахарной свеклы: пропашные культиваторы Wil-Rich

PT7722-56 (24 рядка, междурядье 56 см) и Wil-Rich PT7722-45 (24 рядка, междурядье 45 см), Amity PT2224-56 (24 рядка, междурядье 56 см).

Представили и свеклоборочную технику. Гостей особенно заинтересовал прицепной комбайн Amity 2500 (8 рядков, междурядье 56 см). В отличие от самоходных машин, он стоит дешевле, а по производительности не уступает. Комбайн бережно убирает и очищает корнеплоды, «привык» к суровым условиям эксплуатации. Также был представлен его напарник — дефолиатор Amity 3550 (8 рядков, междурядье 56 см), обеспечивающий оптимальный срез.

Участникам семинара представили новый накопитель-перегрузчик от Amity. Прицеп вмещает до 50 м³, что

позволяет свеклоборочному комбайну долго работать в поле без остановок, увеличивая эффективность даже в самых сложных условиях сбора урожая. Эта машина была особенно интересна свекловодам в свете отказа от традиционных КамаЗов с прицепом, вмещающих в два раза меньше и нещадно травмирующих поверхность почвы.

Александр Ретинский, управляющий отделением ООО «Агрофирма «Трио» (Липецкая обл.):

— Мы приняли на вооружение американскую технологию выращивания сахарной свеклы, поскольку хотели продлить работу своего сахарного завода до 200-250 суток. Для этого нужно более длительное хранение корнеплодов, а уборка должна быть максимально оперативной. Весьма довольны 12-рядными прицепными комбайнами, у нас их шесть. Столько же дефолиаторов. Каждая машина убирает 70 га в сутки. Сравнивали с самоходной машиной, Amity делает больше процентов на 15-20. Очень простая, надежная техника для суровых условий. Когда другие комбайны стоят, Amity копают.

Юлия САЛЬКОВА



ТЕХНОЛОГИИ

«АгроЦентр-Зерновые технологии» пятый год поставляет послеуборочное оборудование североамериканской компании GSI. Только за последние два года это оборудование приобрели 15 сельхозпредприятий Черноземья. Как отмечают аграрии, этот бренд ставит жирную точку в поисках зернового оборудования.



GSI – и точка!

На сегодняшний день оборудование GSI не только одно из самых надежных, но и одно из самых высокоинтеллектуальных. Уже в базовой комплектации заложены новейшие концепты, которые не все производители предлагают даже опционально. К примеру, сенсорные панели управления башенных сушилок предоставляют возможность просматривать отчеты о просушенных объемах с помощью USB-носителя мобильного телефона. Также панель самостоятельно диагностирует неполадки сушилки, исключая действия наугад, как при обычных контроллерах. Панель управления рассчитывает общее время сушки, количество высушенного зерна в час и общее его количество. В памяти сохраняется история эксплуатации, а также постоянные записи о техническом обслуживании.

В башнях GSI уникальная система сушки, совмещающая несовместимое: высокую производительность и

экономия топлива.

GSI предлагает аграриям огромный спектр емкостей для хранения промышленного, фермерского назначения с конусным или плоским дном, а также силосы для кормов. Как отмечает Сергей Соболев, руководитель отдела продаж компании «АгроЦентр-Зерновые технологии», большинство производителей специализируются на производстве больших емкостей. GSI предлагает аграриям и небольшие емкости на 200, 300, 500 тонн для оперативного хранения.

Транспортное оборудование также является одним из важных элементов элеваторов или зерносушильных комплексов. Зачастую при неправильном подборе именно оно становится «тормозом» для высокопроизводительных комплексов. GSI предлагает полный набор «транспорта».

Сергей Хапкин, директор зерносушильного комплекса ООО «Терра Де Люкс» (Тамбовская обл., Моршанский р-н):

— Наше предприятие

значительно расширило посевы кукурузы и сои. Стал необходим производительный зерносушильный комплекс для краткосрочного хранения, способный работать в экстремальных условиях и с непростым материалом. Рассмотрели много вариантов. Были предложения и от отечественных производителей. Да, наше оборудование дешевле в два раза, но, к сожалению, это его единственное преимущество. После детального изучения всех предлагаемых вариантов оборудования, выбрали GSI: производительное, надежное и умное. Оно автоматизирует процесс сушки, отслеживает и анализирует работу комплекса. Не надо никаких действий «на глазок». В апреле прошлого года заказали у «АгроЦентра-Зерновые технологии» три силоса с конусным дном по 500 тонн, один на 200 тонн, башенную сушилку GSI 4000G. В конце сентября запустили комплекс в работу.

Перерабатываем до 1500 тонн в сутки при сьеме 10% влажности с зерна кукурузы. Объем оперативных силосов на приемке зерна составляет одновременно 1000 тонн, на отгрузке — 700 тонн. Производительность норий и цепных транспортеров — 150 т/ч. Все очень оперативно.

Но самых громких похвал заслуживает сушилка GSI 4000G. Хорошо справляется с сушкой зерновых, сои. Это идеальная машина для кукурузы, которая практически всегда идет с поля с высокой влажностью. Мы сушили кукурузу и с 38% -ной влажностью за один проход!

С этой «башней» мы работаем довольно безбашенно. Производительная необходимость диктует свои правила. Этой зимой сушилка работала при минус 25°, с обледенелым зерном! Конечно, при таких условиях производительность падает в три раза, но все равно мы получали хорошие объемы. Никаких поломок нет. Такой вот экстрим!

Юлия САЛЬКОВА

Корма под контролем



Как минимум половина затрат животноводческого предприятия приходится на корма. Но зачастую даже самая современная кормозаготовительная техника и правильно составленные рационы — еще не гарант роста молочной продуктивности поголовья.

Иногда надои растут незначительно или — того хуже — снижаются. Как правило, причина — и неправильное приготовление, и раздача кормов.

Компания «НиваКонтроль» разработала систему автоматизации кормления. Она делает весь процесс приготовления и выдачи кормов прозрачным, точным, систематизированным.

— Составленный на компьютере рацион может отличаться от того, что попадает на кормовой стол, — говорит Лаврентий Плотников, руководитель отдела продаж «НивыКонтроль». — Даже самый добросовестный, скрупулезный механизатор не всегда может точно соблюсти дозировку всех компонентов для той или иной физиологической группы. С помощью нашей новинки «НиваКонтроль. ЖК» оператор получает задание на рабочий планшет, в котором четко указаны ингредиенты, их пропорции и местонахождение.

Параллельно с системой зоотехник по кормлению также может отслеживать весь рабочий процесс, и любое отклонение от технического задания не останется незамеченным. Вся информация о кормлении изо дня в день, поступает на сервер. Ее можно консолидировать в любой отчет (по продуктивности,

поголовью, надоям, кормлению и т.п.).

«НиваКонтроль. ЖК», в отличие от большинства аналогов, интегрирована с системой бухгалтерского учета «1С: Управление сельскохозяйственным предприятием». Это значит, что процесс загрузки-раздачи кормов сразу же отображается и в бухгалтерии хозяйства. Все остатки «подбиваются» автоматически, как только тот или иной ингредиент корма отгрузили в миксер. Животноводческий и экономический отделы работают в единой документации, нет двойных отчетов.

Валовой надой и объемы

реализованного молока тоже отображаются в «НивеКонтроль. ЖК». Следовательно, можно без труда проанализировать динамику молочной продуктивности, отследить эффективность кормов и выявить причину роста или снижения надоев.

Специалисты «НивыКонтроль» отмечают, что система уже прошла 24-месячное испытание на фермах одного из крупнейших российских производителей молока. По оценкам животноводов компании, система помогла повысить продуктивность одной коровы в среднем на 2 кг в сутки.

Юлия САЛЬКОВА



«АГРОЦЕНТР» РЕКОМЕНДУЕТ

Гениальное – просто. И экономично!



Пневматические зерновые сеялки Challenger серии 9800 Single Disc отлично зарекомендовали себя на высеве по нулевой, минимальной и традиционной технологиям, на всех типах почв, независимо от влажности и количества пожнивных остатков.

А всходы после Single Disc аграрии сравнивают с ковром. Идеально точную заделку семян гарантирует довольно простое конструктивное решение от Challenger — противопоставленные одинарные диски, которые требуют меньшего давления для вхождения в почву и не уплотняют боковую стенку посевного ложа.

— Данная сеялка, как все гениальное, очень проста, — говорит Сергей Ломанцов, исполнительный директор «АгроЦентраЛиски». — Различные варианты ширины за-

хвата Single Disc, от 9 до 18 м, делают их востребованными и среди небольших хозяйств, и среди крупных агрохолдингов. Они очень популярны в сельхозпредприятиях Белгородской, Липецкой, Тамбовской, Курской областей. Сеялка идеально закладывает семена, работа на высокой скорости 15 км/ч не влияет на качество заделки. Агрегат экономичный. Однодисковые сошники лучше прорезают почву и требуют меньшего усилия трактора и, соответственно, меньшего расхода топлива.

Каждая независимая сошниковая рама сеялки содержит четыре однодисковых сошника. Они расположены попарно, в шахматном порядке. В каждой паре сошники направлены друг на друга. Такое положение исключает засыпание соседних рядков при высокой скорости сева. Два прикатывающих колеса обрабатывают одновременно два посевных ряда по всей их ширине, копируя рельеф. Таким образом, сеялка CH 9800 может работать с очень высокой скоростью, без засыпания соседних рядков. Ни одна из конкурентных моделей не имеет такого преимущества.

Избежать неравномерного посева и, как следствие, потерь урожая помогут беспроводные датчики забивания, установленные на агрегате. Электронная система контролирует каждый сошник рабочего оборудования, показывая более полную картину работы и информацию о забивании на рабочем

планшете в кабине трактора.

Дополнением к сеялкам Single Disc служит пневматический бункер из нержавеющей стали (объем 9800-18 500 л в разных моделях). В зависимости от условий и характера работы его можно расположить как сзади сеялки, так и между сеялкой и трактором.

Кстати, на выставке «Агритехника — 2015» была представлена новая модификация 9-метровой сеялки Single Disc — Challenger 9830NT.

— Наши разработчики сконструировали другую концепт легендарной сеялки, — рассказывает Николай Гапон, менеджер по продукту AGCO-RM. — В данной модели зерновой бункер установлен на раме, а не за высевующим механизмом, как у других агрегатов этой линейки. Это сделало сеялку еще маневреннее. Принцип «одинарного диска» мы оставили неизменным. Бункер сеялки один из самых больших среди машин данного класса — 6 200 л. Данная модель уже доступна для российских аграриев.

Юлия САЛЬКОВА

Перезагрузка ANNABURGER

На бункер-перегрузчик установили новый шнек, который имеет возможность наклоняться в сторону. Благодаря этому оператор может наклонять и поднимать шнек во время перегрузочных работ с ходом в 20°. В таком случае перегрузочная высота может изменяться с 3,6 м до 4,51 м, а расстояние от крайней точки выгрузочно-го шнека до борта прицепа меняется с 1,85 м до 1 м. Установка шнека такого типа планируется на всех моделях перегрузчиков объемом от 25 м³ до 36 м³. На сегодняшний день компания ANNABURGER предлагает один из самых продуктивных шнеков на рынке с перегрузочной мощностью 15 м³/мин.

— Бункер-перегрузчик оснащен поперечной стенкой внутри кузова, которая делит его на две равные герметично закрытые половины, — рассказывает Сергей Гилев, специалист экспортного отдела компании ANNABURGER. — Такая система может использоваться, например, для транспортировки посевного материала и гранулированных удобрений одновременно.

Подача к выгрузочному

В прошлом году в Германии на выставке «Агритехника» компания ANNABURGER представила обновленный бункер-перегрузчик HTS 22.16 для зерна, гранулированных удобрений и посевного материала.



шнеку производится продольным шнеком. Груз от продольного шнека отделяют две заслонки, которые при-

водятся в действие гидравлической системой.

ANNABURGER также представил обновленное

оборудование для перегрузки посевного материала и гранулированных удобрений. Разгрузочный удлиненный шнек имеет гидравлический привод, может загрузать с расстояния, складывается на сторону и укладывается вдоль прицепа. Кроме того, бункер-перегрузчик оснащен механической системой взвешивания, гидравлически под-рессоренным шасси и дышлом, а также гидравлическим приводом для перегрузки посевного материала и гранулированных удобрений, регулируемым выгрузочным козырьком.

— Перегрузчики ANNABURGER прекрасно себя зарекомендовали на уборке зерна, рапса и кукурузы, — рассказывает Николай Куницын, руководитель отдела продаж «АгроЦентраЛиски». — С новым бункером-перегрузчиком HTS 22.16 перегрузка зерна пройдет максимально быстро. Эти машины позволяют работать

комбайнам без остановок! Скоро новые сверхскоростные и мобильные перегрузчики появятся на российском рынке и помогут аграриям повысить эффективность и производительность работ.

Анна БОРДУНОВА



Приключения итальянцев в России

Компания Kverneland является пионером в области разработок пресс-подборщиков — первые машины сошли с конвейера 30 лет назад. Сегодня в Италии (г. Равенна) работает одно из самых современных специализированных предприятий в Европе по производству рулонных пресс-подборщиков и обмотчиков тюков Kverneland. Ежегодно завод выпускает более 5000 машин. Как прижились итальянцы в России, читайте в этой рубрике.

Техника Kverneland зашла на российский рынок более пятнадцати лет назад и заняла на нем крепкие позиции. Сегодня оборудование компании работает в более чем 80 областях и республиках России. Аграрии не только оценили легендарные плуги Kverneland, признанные во всем мире как самые легкие и прочные, но и называют одними из лучших пресс-подборщики.

— В прошлом году на соревнованиях в Пермском крае пресс-подборщики Kverneland доказали свое лидерство, — рассказывает Алексей Летагин, менеджер по продажам компании Kverneland. — Обойдя конкурентов, наши машины заняли первые места во всех номинациях и стали лучшими по скорости, производительности, качеству, плотности сформированных рулонов и другим показателям.

Как рассказал Алексей Летагин, в России самыми популярными являются пресс-подборщики с фиксированной камерой. Недавно компания выпустила обновленный модельный ряд пресс-подборщиков 6250 с фиксированной комбинированной камерой прессования и самой быстрой на рынке системой обвязки шпагатом и обмотки сеткой PowerBind. Камера-гибрид RotaMaX, состоящая из пяти вальцов и цепочно-пленчатого транспортера, прессует сухую и подвяленную массу, создавая рулоны идеальной формы.

Измельчитель SuperCut-25 нарезает прессуемую массу длиной 40 мм. В результате чего образуется плотный рулон без воздуха внутри. А измельчитель SuperCut-14 идеально подходит для сена и сенажа, измельчая массу до 70 мм.

Ноу-хау пресс-подборщика — система обвязки и обмотки сеткой PowerBind. Автоматический двухрукавный вязальный аппарат начинает обмотку с краев рулона, сокращая время обвязки. Переплетение шпагата по центру рулона исключает наличие «хвостов» по окончании обвязки.

В прошлом году на выставке SIMA во Франции компания Kverneland представила новый,

единственный в мире непрерывно работающий пресс-подборщик FastBale с фиксированной камерой прессования и одновременной обмоткой рулонов. За инновационную конструкцию машина получила серебряную медаль выставки.

Евгений Байгузов, заместитель генерального директора ОАО «Племзавод «Еланский», Пензенская область:

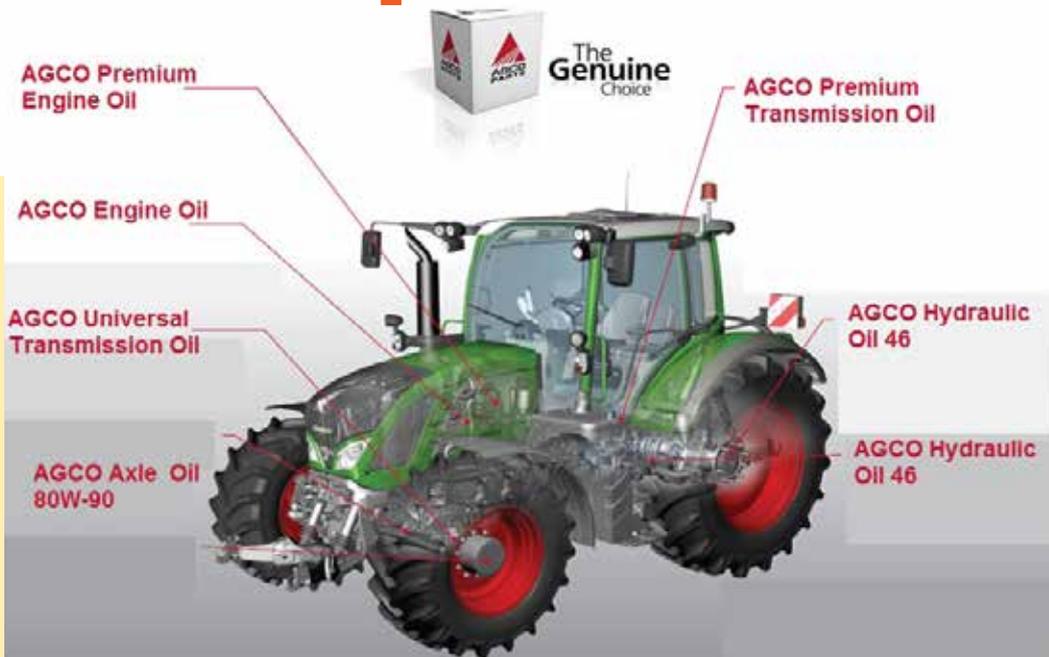
— При выборе пресс-подборщиков для нас были важны плотность прессования рулонов и качество сбора зеленой массы. Взвесив все «за» и «против», мы остановились на прессах Kverneland. Компания «АгроЦентрЗахарово» порекомендовала оптимальную для наших условий модель с комбинированной камерой прессования. Машина производительная. Трудится уже третий год и полностью нас устраивает на заготовке сена и соломы для подстилки животным. Благодаря вальцам и цепочно-пленчатому механизму пресс-подборщик может работать при любой погоде. Он прекрасно прессует и сухую, и влажную зеленую массу. Подборщик формирует плотные и аккуратные рулоны диаметром до полутора метров и распределяет их по полю один к одному. Едешь по полю и не налюбуешься — какая красота вокруг!

Анна БОРДУНОВА



AGCO Parts – правильный выбор!

Российские аграрии, ориентированные на максимальный результат, все чаще отдают предпочтение оригинальным смазочным материалам, использование которых значительно продлевает срок эксплуатации техники и минимизирует количество поломок.



Компания «АгроЦентр» предлагает аграриям серию оригинальных смазочных материалов AGCO Parts, которая разработана специально для сельскохозяйственных машин и прицепного оборудования, выпускаемых под брендами Fendt, Challenger, Massey Ferguson и Valtra.

Продуктовая линейка включает в себя различные виды масел, каждое из которых выполняет свою функцию.

• **Моторные масла (AGCO Premium Engine Oil 10W-40)**

гарантируют защиту двигателя, работающего при повышенных температурах

• **Трансмиссионные (AGCO Premium Transmission Fluid)**

обладая антиокислительными и противоизносными свойствами, поддерживают работу механизмов трансмиссии



• **Гидравлические жидкости (AGCO Hydraulic Oil 46)**

обеспечивают безотказную работу мобильной техники и предотвращают образование отложений.

Высококачественные масла AGCO Parts учитывают особенности конструкции той или иной модели техники от AGCO, режим ее эксплуатации, агротехнические задачи и область применения. Кроме того, данная продуктовая серия обеспечивает снижение потребления топлива, а также затрат на обслуживание машин и оборудования в целом. При этом расходы на смазочные материалы обычно не превышают 5% от общей стоимости владения техникой.

АКЦИИ действуют во всех филиалах «АгроЦентра»

Более подробную информацию можно получить во всех сервисных центрах ГК «АгроЦентр» или на нашем сайте www.agrocentr.ru в разделе «Спецпредложения»

Сканируйте QR код и зайдите на страницу «Спецпредложения»

Анонсы

19 мая

День поля AGCO в Липецкой области
Парад техники, тест-драйв новинок и самых популярных моделей сельхозмашин



12+

AGROЦЕНТР

Издатель: ГК «АгроЦентр»

Главный редактор
Светлана Ивановна Вебер

Адрес редакции: 305004, г. Курск,
ул. Радищева, 79А, т. +7 (4712) 39-26-60
news@agrocentr.ru

Подписано в печать 11.03.2016 г.
Отпечатано в ООО «Издательский Дом «ВИП»
Адрес: 305007, г. Курск, 1-й Моковский проезд, д. 5
Тираж номера 999 экз. Заказ № _____
Распространяется бесплатно